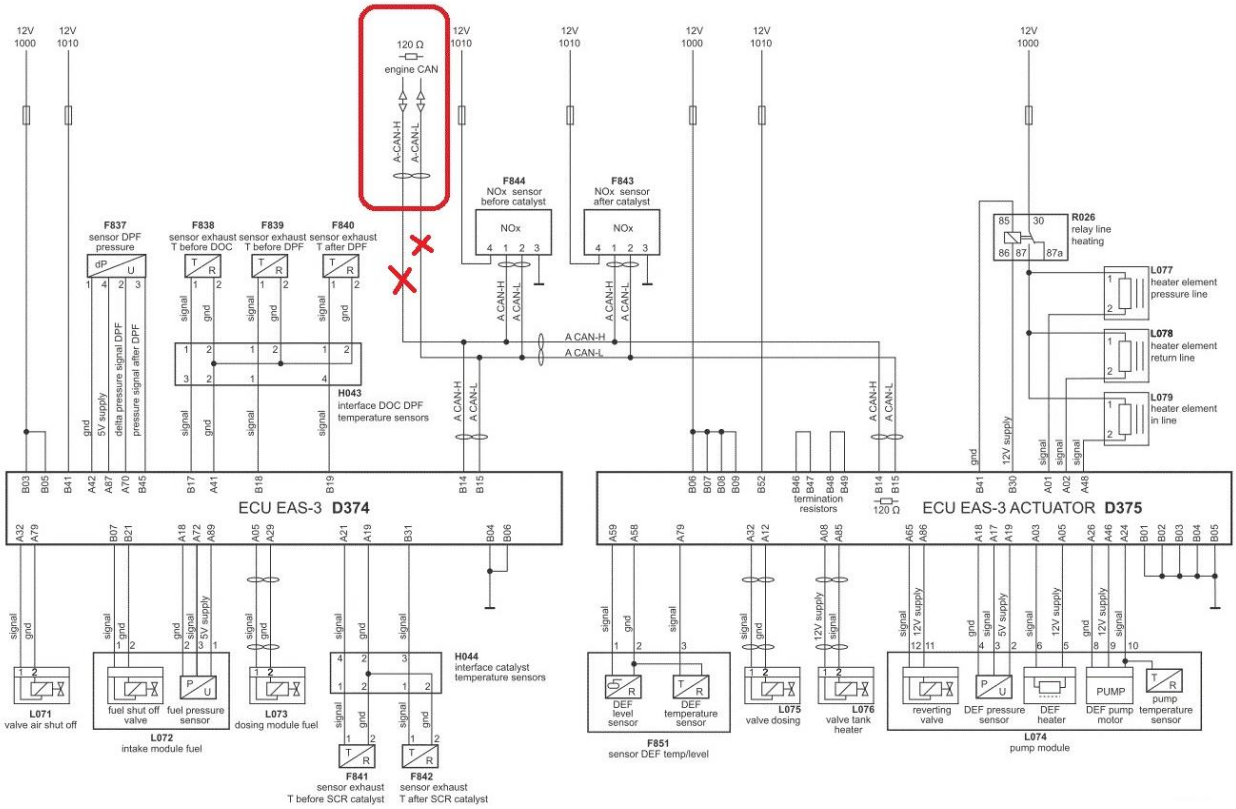
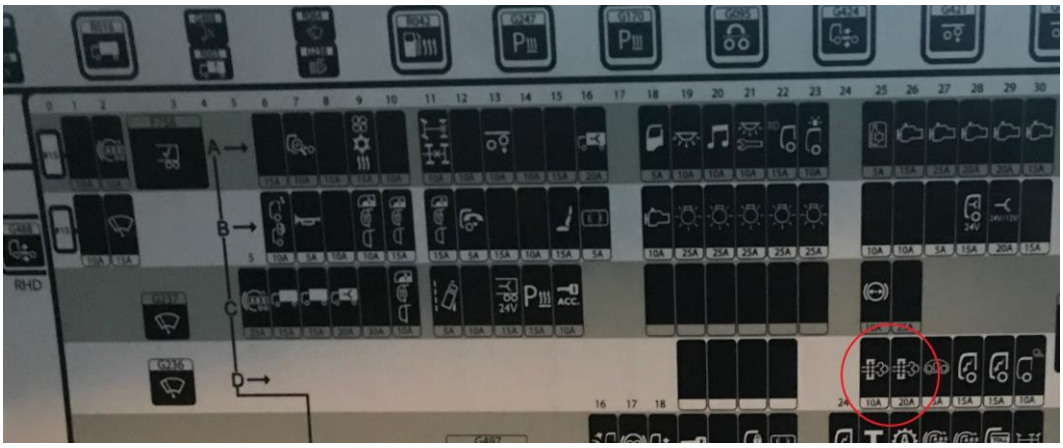
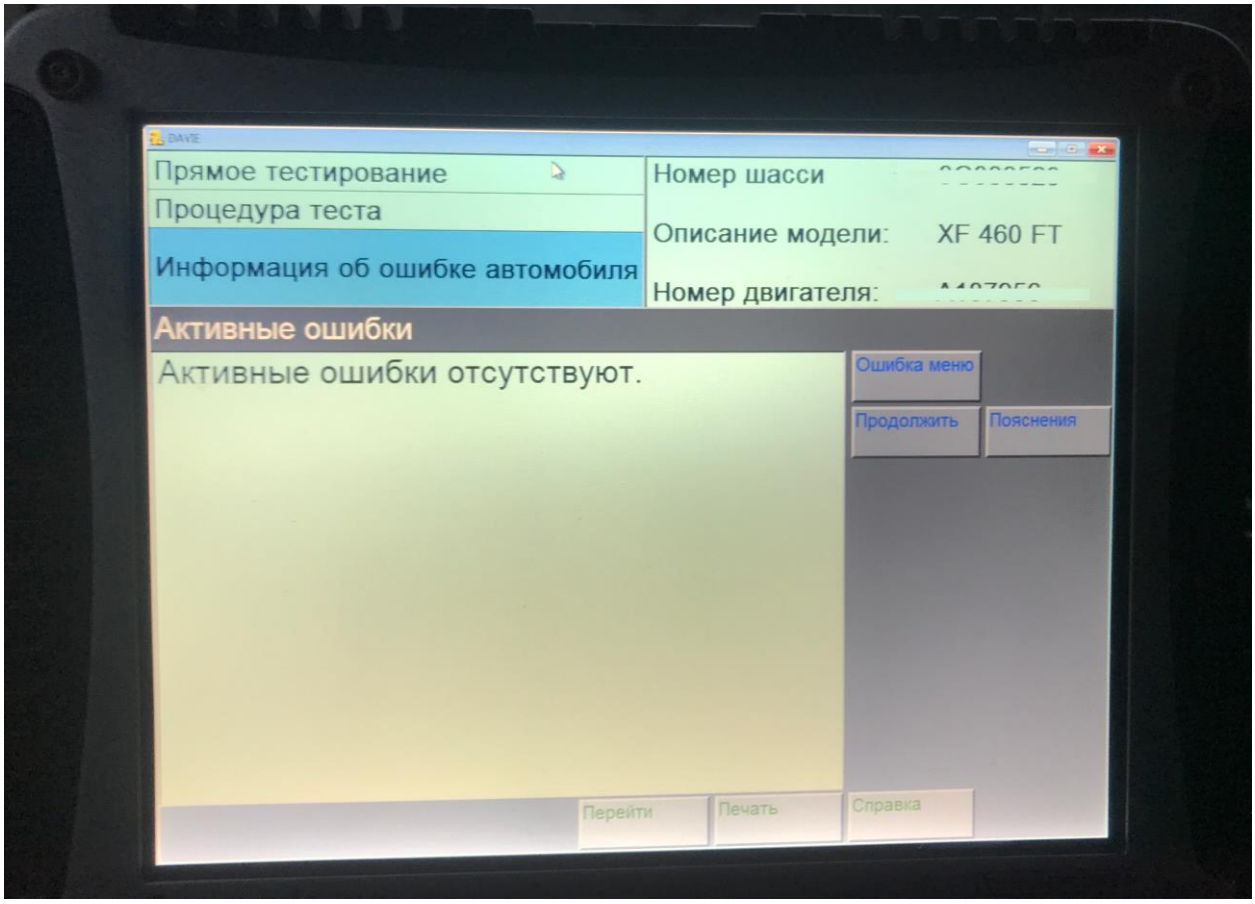
Инструкция по установке CAN- модуля A-Board на DAF XF106

Установка подразумевает подключение CAN модуля к линии CAN-A автомобиля в любом удобном месте (см. схему), подключение постоянного питания (30 клемма) и обесточивание блока EAS-3 и компонентов системы постобработки.



EAS-3 и компоненты системы постобработки запитаны через предохранители D25(E444, 10A) и D26 (E443, 20A). При установке CAN-модуля в кабине (для этого необходимо проложить CAN от места подключения A-CAN до кабины) удаляются оба предохранителя. При установке CAN-модуля на разъеме блока EAS-3 предохранитель D26 (E443, 20A) необходимо оставить, тк для питания CAN-модуля необходимо постоянное напряжение АКБ.



Подключиться к линии CAN-A автомобиля можно либо на разъеме блока EAS-3, либо на разъеме датчиков NOx. Розовый провод линии CAN-A – высокий, желтый – низкий.

Необходимо удалить коды неисправностей после подключения