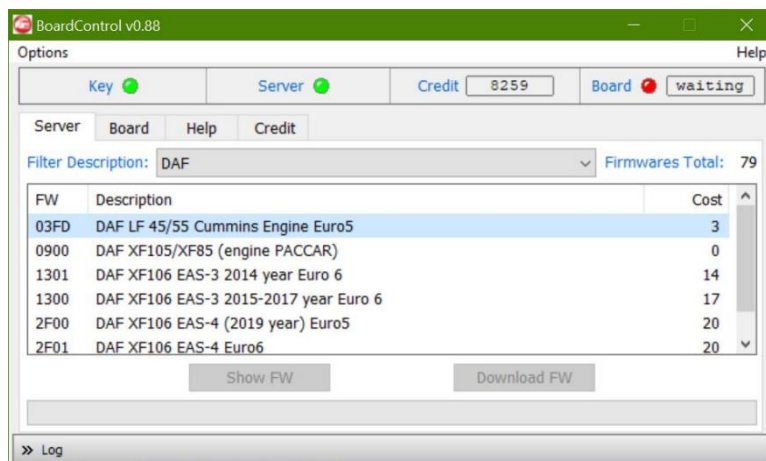


Инструкция по установке CAN модуля BOARDCONTROL на DAF LF Euro5



1. Выбираем правильный файл на сервере. Програмируем CAN модуль BoardControl. В данном случае необходим CAN модуль с одной линией CAN, но можно использовать и MultiBoard, изолировав неиспользуемые выводы.



Перед началом работ необходимо обратить внимание на насосный модуль Adblue. Обычно, в течение 15 минут после выключения двигателя начинается продувка системы. На участке от насоса до форсунки жидкость Adblue сливается в глушитель, от насоса до бака - обратно в бак. Поэтому при желании сохранить систему SCR в исправном состоянии, рекомендуется дождаться выбега насоса.

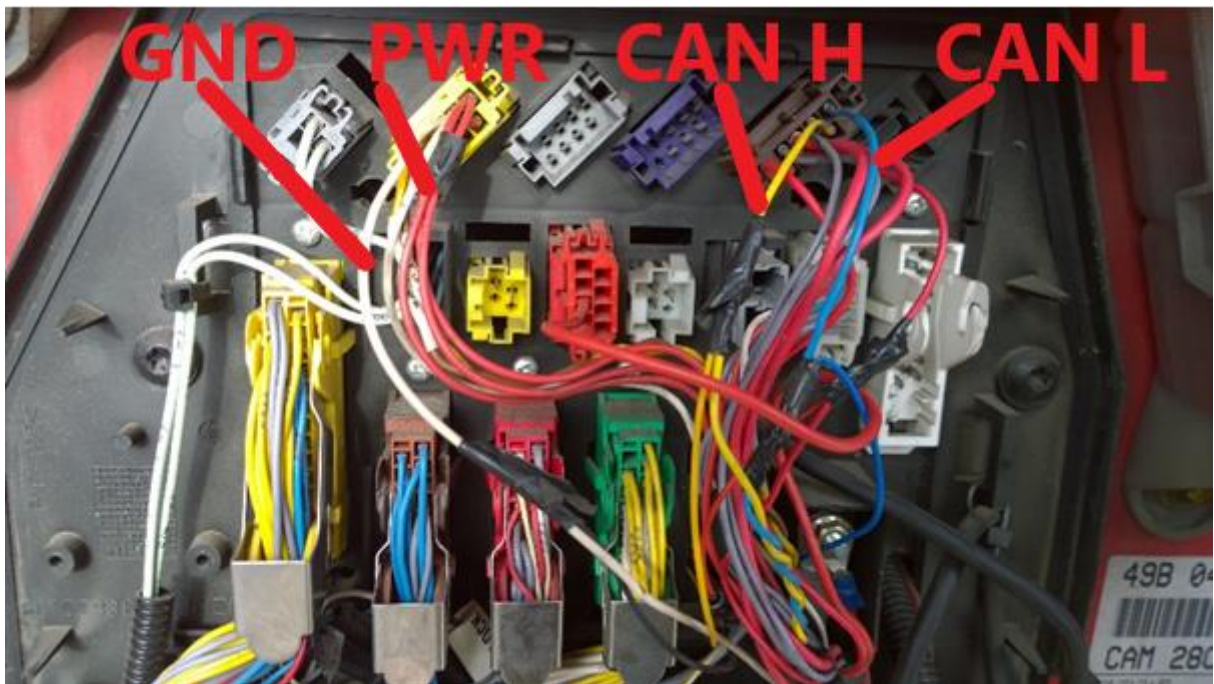
12	11	10	9	8	7
CAN1 L	CAN1 H	CAN2 L	CAN2 H	A2-OUT	A1-OUT
6	5	4	3	2	1
GND	POWER	D1	D2	A-IN	PWM



2. Удаляем предохранители E357 и E409.



3. Монтируем CAN модуль под крышкой распределкоробки



ВНИМАНИЕ! При отсутствии кодов неисправностей идет корректная работа CAN модуля. В случае установки CAN модуля на автомобиль с уже имеющимися активными кодами неисправностей, либо если уже наступил режим ограничения крутящего момента двигателя, для удаления ошибок необходимо использовать сложные диагностические процедуры, связанные с необходимостью нагрева катализатора до высокой температуры (особенность двигателя Cummins). Наиболее простой и быстрый способ для удаления ошибок – это провести процедуру базового программирования блока управления двигателем.