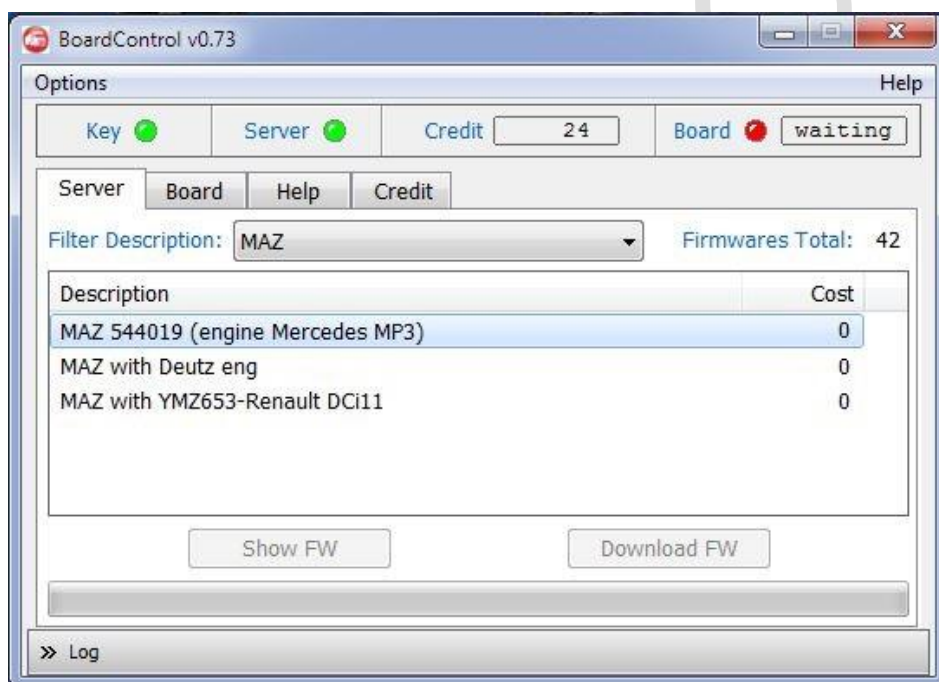


Инструкция по установке CAN модуля BoardControl (2 CAN +2 Analog) на MAZ-544019 (двигатель Mercedes MP3)



Отличительной особенностью CAN модуля MultiBoard для MAZ-544019 и других с двигателем и системой постобработки Mercedes поколения MP3 является использование двух линий CAN (CAN4 блока SCR и 1939), а так же аналоговые выходы на датчики давления. Использование данных из шины 1939 позволяет рассчитывать температуру отработанных газов в зависимости от нагрузки на двигатель.

1. Необходимо запрограммировать CAN модуль BoardControl перед установкой. Софт для MAZ-544019 бесплатный. Возможны различные варианты исполнения CAN модуля MultiBoard. Необходим модуль с 8 выводами (2 линии CAN, 2 аналоговых вывода, питание). При этом если Вы взяли CAN модуль в исполнении без аналоговых выводов, то он запрограммируется, но придется решать проблему с аналоговыми датчиками.



2. Рекомендуется перед началом работы с автомобилем провести диагностику. В случае наличия кодов неисправностей, их будет нужно удалить, некоторые коды недостаточно просто стереть, необходимо при помощи StarDiagnose зайти в активации блока ADM3 и произвести процедуру ввода системы SCR в строй (при этом нужно сгенерировать код через FDOК).

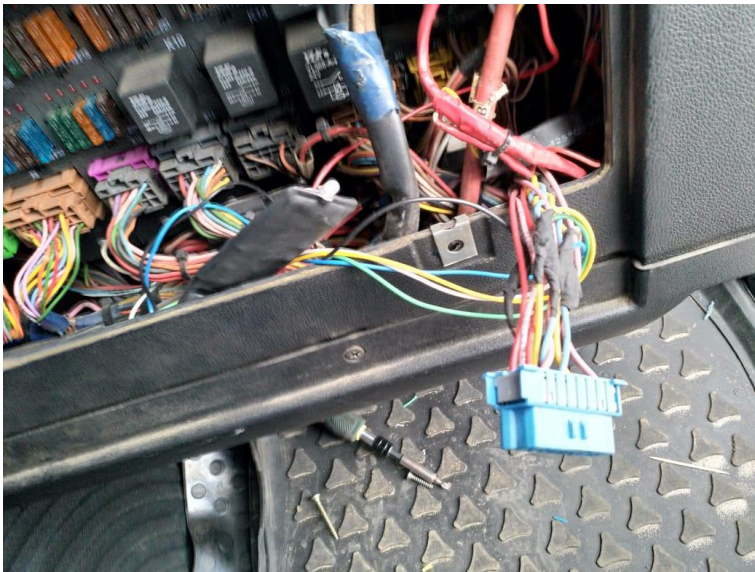
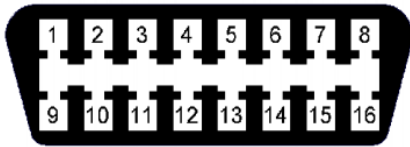
3. Необходимо обесточить блок SCR на раме и датчик NOX.

Рекомендуется снять разъем с блока SCR, блок демонтировать, разъем герметизировать (это важно, обесточенный блок вешает CAN, если не снять разъем – будут ошибки).



Обесточить датчик NOx проще всего перерезав питание на разъеме, так как расположение искомого предохранителя на разных машинах различается.





4. Далее необходимо на проводку разъёма OBD II подключить питание, линию CAN1 и CAN 2 модуля MultiBoard. Неверное подключение CAN линий или не подключение одной из них приведет к полной неработоспособности CAN модуля. Подключение осуществляется на постоянное питание, т.е 30 клемму. Поэтому крайне ВАЖНО сначала подключать CAN линии, затем массу, т.е. 31 клемму, и только затем питание.

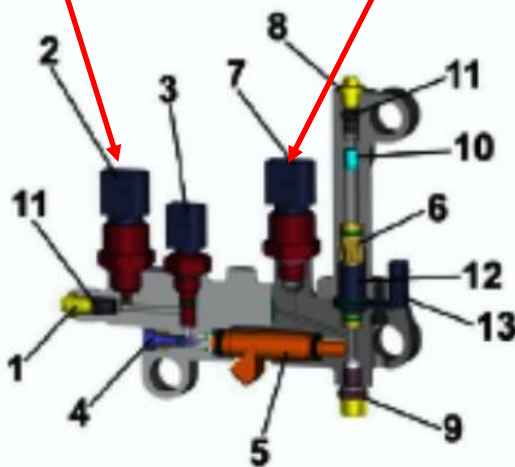
ВНИМАНИЕ, OBD стандарт в данном случае не соблюден, CAN системы SCR расположен не на 6 и 14 pin OBD колодки, а на 12-13. Если перепутать подключение линий CAN, блок ADM3 перестает работать, на приборной панели исчезают значения датчиков.

Настоятельно рекомендуется перед началом работ мультиметром проверить распиновку OBD колодки, и убедиться, что CAN H и CAN L не перепутаны местами, и соответственно CAN1 (1939) и CAN2 (CAN системы SCR) на своих местах или не на своих, но подключать надо правильно!

№ пп	Распиновка платы CAN модуля MultiBoard	Назначение выводов платы CAN модуля	Цвет проводов выводов CAN модуля	Номера контактов OBDII колодки для подключения CAN модуля	Номер контактов разъемов датчиков давления для подключения аналоговых выводов
1	1	CAN1H	ЖЕЛТЫЙ	6	
2	2	CAN1L	ЗЕЛЕНЫЙ	14	
3	3	CAN2H	БЕЛЫЙ	12	
4	4	CAN2L	СИНИЙ	13	
5	5	ПИТАНИЕ 30 КЛЕММА	КРАСНЫЙ	16	
6	6	МАССА	ЧЕРНЫЙ	4 ИЛИ 5	
7	8	Аналоговый сигнал на датчик давления воздуха	СЕРЫЙ (либо с биркой черный)		вывод №1 на колодке датчика (колодка внутри черная)
8	9	Аналоговый сигнал на датчик давления Adblue	КОРИЧНЕВЫЙ (либо с биркой белый)		вывод №1 на колодке датчика (колодка внутри белая)

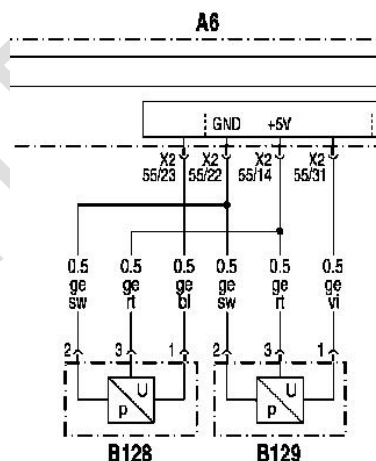
5. Следующий шаг – прокладывание кабеля от места установки CAN модуля до датчика давления Adblue и датчика давления сжатого воздуха впрыска Adblue.

Чтобы не допустить ошибки стоит обратить внимание что датчик давления воздуха номер 7 на схеме имеет внутренности разъема белого цвета(серый провод CAN модуля/либо помеченный биркой БЕЛЫЙ), датчик давления мочевины номер 2 на схеме имеет внутренности черного цвета (коричневый провод CAN модуля/либо помеченный биркой ЧЕРНЫЙ)



ВАЖНО

Исключительное внимание необходимо уделить качеству прокладки кабеля, в целях недопущения его перетирания, обрыва и контакта с горячими частями.



Сигнальный вывод датчика - это pin №1 в колодке. Отрезать от датчика и подключить аналоговый вывод CAN модуля. Мы подаем сигнал от CAN модуля в блок управления двигателем (не в датчик!!!). Если Вы не отрежете сигнальный провод от датчика, то во-первых будет ошибка по низкому давлению Adblue, во-вторых выйдет из строя аналоговая часть CAN модуля BoardControl.

После установки модуля не должно быть никаких кодов неисправностей (на неисправной системе кодов неисправностей не будет после их удаления), уровень Adblue в баке около 90%, в действительных значениях при включении зажигания давление Adblue около 1000 mBar, а на заведенном двигателе около 5500 mBar. В противном случае где-то была допущена ошибка и ее надо устранять.

