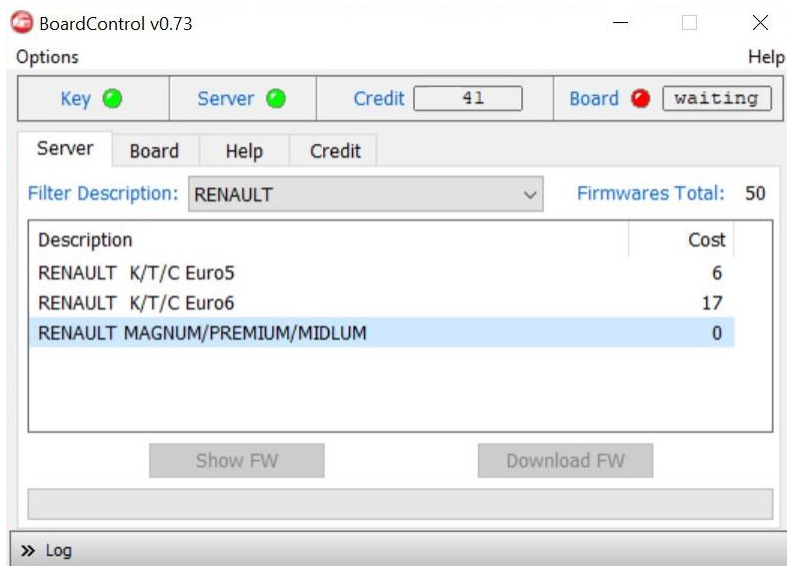


# Инструкция по установке CAN модуля BoardControl на Renault Magnum/Premium

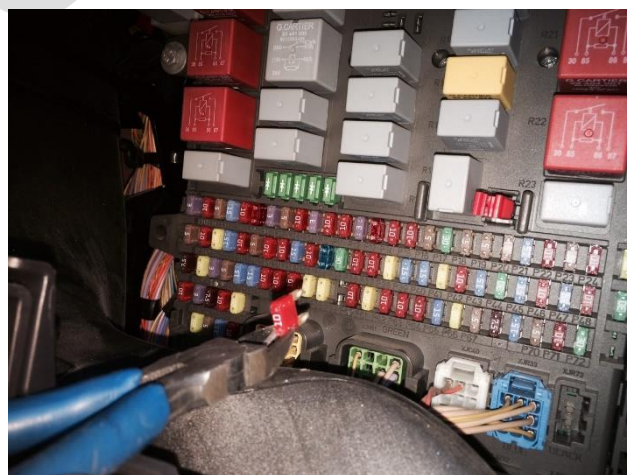


1. Необходимо запрограммировать CAN модуль BoardControl перед установкой. Софт для Renault Magnum/Premium бесплатный

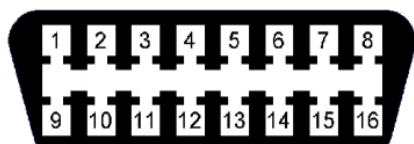


2. Рекомендуется перед началом работы с автомобилем провести диагностику. В случае наличия кодов неисправностей, их будет нужно удалить.

3. Обесточить блок SCR и датчик NOX. Для этого удалить предохранитель P59 (F107) на панели предохранителей в салоне (15 клемма – блок SCR и NOx) .



Предохранитель F94 (30 клемма блока SCR) в аккумуляторном ящике. В аккумуляторном отсеке три предохранителя под колпачками (25А, 25А, 5А) Удаляем один из 25А включаем ближний свет фар (зажигание выключено) Если ближний свет фар загорелся и сработал звуковой сигнал «колокольчик» (срабатывает при выключенном зажигании, включенном свете фар и открытой двери) значит предохранитель тот, что нужен. Если ближний свет фар не включился, значит удалили предохранитель автономного отопителя, вставляем на место, удаляем другой 25А и еще раз проверяем ближний свет фар. Этим добиваемся обесточивания системы SCR (30 клемма).

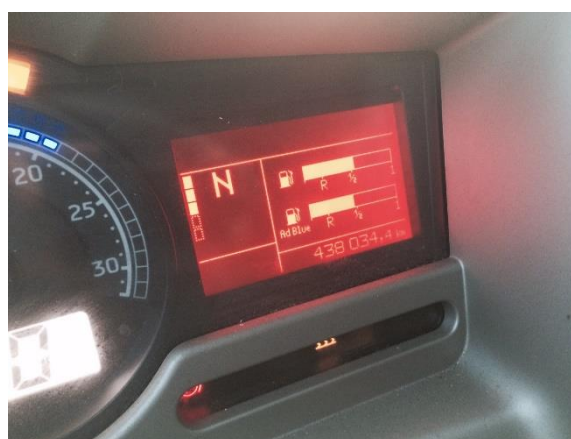


4. Далее необходимо на проводку разъема OBD II подключить питание и линию CAN1 модуля MultiBoard.

№ пп	Распиновка платы CAN модуля MultiBoard	Назначение выводов платы CAN модуля	Цвет проводов выводов CAN модуля	Номера контактов OBDII колодки для подключения CAN модуля	Цвета проводов OBDII колодки для подключения CAN модуля
1	1	CAN1H	ЖЕЛТЫЙ	6	ОРАНЖЕВЫЙ
2	2	CAN1L	ЗЕЛЕНый	14	ФИОЛЕТОВЫЙ
3	5	ПИТАНИЕ	КРАСНЫЙ	16	ОРАНЖЕВЫЙ
4	6	МАССА	ЧЕРНЫЙ	4 ИЛИ 5	СИНИЙ



В случае наличия активных кодов неисправностей их необходимо удалять при помощи диагностического сканера, в некоторых случаях ошибки уходят после четырехкратного запуска двигателя.







При протечке насоса мочевины происходит короткое замыкание CAN в блоке мочевины. В данном случае необходимо кольцевать CAN. Встали в раму, кардан между ног, кабина сзади. По левую руку видим корпус блока управления adblue. По правую руку металлическая пластина через нее проходит пять кабелей в гофрированных трубках. Четыре из них маленького диаметра, а одна – большого (она нам и нужна). Отсоединяем круглый штекер, разрезаем гофротрубку. Находим две «косички» (CAN линии) оранжево-фиолетового цвета (там будет еще одна оранжево-коричневая – она не нужна). Режем обе CAN линии и соединяем фиолетовый с фиолетовым, оранжевый с оранжевым (понятно что соединяем те провода, которые уходят в раму в сторону двигателя, а не те, который идут к блоку управления Adblue!) Обязательно надо ставить обжимные термоусадочные гильзы, скрутки и изолента не допускается. Таким образом исключается участок CAN до блока управления SCR и до датчика Nox.